

CAMSO SL G3



PODNOŚNIKI
TELESKOPOWE /
RÓWNIARKI



STABILNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ NA WIELU NAWIERZCHNIACH

Sprawdza się zarówno w terenie, jak i na twardych podłożach. Opracowana pod kątem zapewnienia wytrzymałości i przyczepności wykazuje także doskonałą odporność na uderzenia boczne oraz stabilność podczas pracy przy dużych obciążeniach.

camso.co

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY

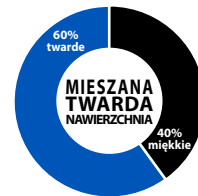


ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRZYZCZEPNOŚĆ




ZOPTYMALIZOWANY STOSUNEK WYPEŁNIENIA CZOŁA OPONY BIEŻNIKIEM DO PRZESTRZENI MIĘDZY BIEŻNIKOWYCH

- Zapewnia doskonałą przyczepność na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych

NIEKERUNKOWY BIEŻNIK O BARDZO GŁĘBOKIEJ RZEźBIE

- Optymalizacja wytrzymałości i przyczepności na nawierzchniach mieszanych i utwardzonych


BARDZIEJ PŁASKI PROFIL BIEŻNIKA

- Odporność na wybrzuszenia bieżnika i równomierne zużycie

KONSTRUKCJA ŚCIAN BOCZNYCH PRZEZNACZONA DO PRACY PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH

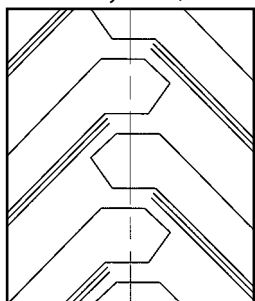
- Znakomita odporność na uderzenia boczne i stabilność

RÓWNIARKA	ROZMIAR OPONY	PR	RZEźBA BIEŻNIKA	ROZMIAR FELGI		RZECZYWISTE WYMIARY OPONY			MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OPONY [kg] [funt] W PORÓWNANIU DO CIŚNIENIA POMPOWANIA [bar] [PSI]						
				Zalecana	Alternatywna	ŚREDNICA ZEW. [mm] [cal]	SZEROKOŚĆ ZEW. [mm] [cal]	ORYG. GŁĘB. BIEŻ. [mm] [32nd.]	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75
									18	21	25	29	32	36	39
									1700	1900	2060	2240	2360(10)	2500	2650
13,00–24 TG	12	G-3	8,00TG	10,00VA 9,00DC		1303	367	28	3750	4200	4550	4950	5200(10)	5500	5850
						51,3	14,4	35	2060	2300	2500	2650	2800	3075(12)	3250
14,00–24 TG	12	G-3	8,00TG	10,00VA 9,00DC		1354	385	30	4550	5100	5500	5850	6200	6800(12)	7150
						53,3	15,2	38	2060	2300	2500	2650	2800	3075(12)	3250
14,00–24 TG	16	G-3	10,00VA			1338	393	30	4550	5100	5500	5850	6200	6800(12)	7150
						52,7	15,5	38	4550	5100	5500	5850	6200	6800(12)	7150

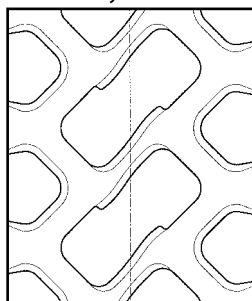
SPYCHARKO-ŁADOWARKA	ROZMIAR OPONY	PR	RZEźBA BIEŻNIKA	ROZMIAR FELGI		RZECZYWISTE WYMIARY OPONY			MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OPONY [kg] [funt] W PORÓWNANIU DO CIŚNIENIA POMPOWANIA [bar] [PSI]						
				Zalecana	Alternatywna	ŚREDNICA ZEW. [mm] [cal]	SZEROKOŚĆ ZEW. [mm] [cal]	ORYG. GŁĘB. BIEŻ. [mm] [32nd.]	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75
									18	21	25	29	32	36	39
									4500	4750	5000(10)	5150	5300	5600(12)	5600
13,00–24 TG	12	L-3	8,00TG	10,00VA 9,00DC		1303	367	28	9950	10500	11050(10)	11350	11700	12350(12)	12350
						51,3	14,4	35	5450	5600(10)	6000	6150	6300(12)	6500	6700(14)
14,00–24 TG	12	L-3	8,00TG	10,00VA 9,00DC		1354	385	30	12050	12350(10)	13250	13600	13900(12)	14350	14800(14)
						53,3	15,2	38	5450	5600(10)	6000	6150	6300(12)	6500	6700(14)
14,00–24 TG	16	L-3	10,00VA			1338	393	30	12050	12350(10)	13250	13600	13900(12)	14350	14800(14)
						52,7	15,5	38	12050	12350(10)	13250	13600	13900(12)	14350	14800(14)

CAMSO SL G2

Stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni między bieżnikowych: 45,7%


CAMSO SL G3

Stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni między bieżnikowych: 50%



Wyższy stosunek wypełnienia czoła opony bieżnikiem do przestrzeni między bieżnikowych w przypadku opony Camso SL G3 sprawia, że jest ona znacznie **bardziej wytrzymała i stabilna oraz zapewnia większy komfort podczas jazdy**. Zapewniona jest także lepsza odporność bieżnika na uszkodzenia, dzięki czemu operatorzy mogą spodziewać się zmniejszenia liczby przestojów spowodowanych przebieciem opony.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

camso.co



DAWNIJ CAMOPLAST
SOLIDEAL